



REDÉVELOPPEMENT
LOUVAIN EST
démarche citoyenne

INFO LETTRE

du comité de pilotage

Octobre 2019

Événements | Travaux du comité | Informations

* Le comité de pilotage est constitué de huit membres issus de la communauté et d'un chargé de projet.

ÉVÉNEMENTS

- 7 octobre : L'appel à la mise sur pied d'un **comité de bon voisinage** est répondu par une trentaine de citoyen.ne.s avoisinants le site Louvain Est. De ce nombre, 12 personnes se sont proposées pour être membres du comité. Plusieurs questions, inquiétudes ont été soulevées entre autres quant à la mixité sociale souhaitée sur le site et à la densité. Les travaux du comité s'amorceront en novembre.
- 17 octobre : Consultation publique sur le plan d'ensemble Cette rencontre a permis de dresser l'état d'avancement de l'élaboration du plan d'aménagement du site et de commenter en tables rondes la proposition soumise afin d'y apporter des améliorations. Cette hypothèse de travail a suscité de fructueux échanges sur les aspects du plan les plus appréciés ainsi que sur les aspects que l'on souhaite voir améliorer, accompagnés de suggestions pour y parvenir. Ce sont 168 citoyen.nes qui participé à cet exercice de participation citoyenne.

***La [présentation](#) faite ainsi que le [questionnaire de rétroaction](#) sont disponibles en ligne sur [Réalisons Montréal/site Louvain](#).

TRAVAUX DU COMITÉ

Bureau de projet partagé

- 17 septembre : Participation à *l'Assemblée générale de Solidarité Ahuntsic* et invitation aux participant.e.s à être de la consultation publique sur le plan d'ensemble le 17 octobre 2019.
- 19 septembre : Participation au **comité de gouvernance** du site Louvain Est permettant de bonifier la programmation d'activités sur le site et de convenir de la tenue de la rencontre de consultation sur l'hypothèse de plan d'ensemble convenue, le 17 octobre.
- 28 septembre : Participation de quelques membres du comité de pilotage aux présentations faites du [projet LocoMotion](#), une proposition de mobilité locale accessible, ainsi que les résultats de [l'étude de pré-faisabilité sur l'aménagement d'un marché public dans l'Arrondissement Ahuntsic-Cartierville](#). Ces deux propositions pourraient se réaliser sur le site Louvain Est en devenir.

À SURVEILLER

22 et 24 octobre : [Règlement pour une métropole mixte](#). Une consultation publique est en cours afin de modifier le règlement existant. Il vise à améliorer l'offre en matière de logement social et communautaire, logement abordable et familial à Montréal. Des séances d'audition publiques des opinions présentées se tiennent à l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM).



Comité de pilotage du site Louvain Est



[SiteLouvainEst](#)

Pôle de mobilité : Place de choix pour les déplacements alternatifs à l'auto-solo

Par Marie-Josée Dupuis, membre du comité de pilotage



Le vélo gagne en popularité dans la métropole notamment grâce aux aménagements cyclables. Support à vélo à l'école Sophie-Barat. Photo : Jacques Lebleu

Dans le contexte actuel de perturbations climatiques, il est essentiel de revoir nos modes de déplacements puisque le domaine des transports est responsable de 43% des émissions des gaz à effet de serre (GES), dont la presque totalité proviennent du transport routier (80,1%)¹. En parallèle, la forte motorisation des ménages entraîne une hausse de la sédentarité, ce qui n'est pas sans impact pour la santé des individus, et qui préoccupe les directions de santé publique : risque d'obésité et développement de maladies chroniques liées également à la pollution atmosphérique.

Il est donc impensable, en termes d'aménagement durable, de planifier le projet Louvain Est sans y prévoir, dès le début, les liens qui permettront aux résidents et voisins de se déplacer à travers le territoire et ce, en offrant des alternatives à l'auto-solo. On pense notamment à l'importance d'être connectée au réseau cyclable montréalais et au futur Réseau Express Vélo à proximité, sur les rues Lajeunesse et Berri. L'arrondissement est d'ailleurs sur le point de dévoiler son Plan local de déplacement (PLD) qui accordera une place de choix au vélo, un mode de transport qui gagne en popularité, BIXI, aux véhicules en libre-service (communauté, car2go), au taxi, à l'auto-partage, etc. Il y aura également place pour de nouvelles formes de partage de véhicules tels le projet LocoMotion dont deux projets pilotes débiteront à Ahuntsic-Cartierville prochainement².



Des aménagements piéton et cyclable permettent un rééquilibrage des modes de transport. Photo : Vivre en ville

De par sa localisation, il est donc souhaitable d'introduire un **Pôle de mobilité** sur le site Louvain Est afin de « faciliter les premiers ou les derniers kilomètres qui séparent les citoyens des services de transport en commun »³ En plus d'améliorer l'accessibilité et l'expérience de mobilité des citoyens, ces options de transport sont complémentaires au transport collectif traditionnel (autobus, métro). Ces aménagements encourageant les modes de transports actifs (marche, vélo) et ont une incidence sur la vitalité économique des petites et moyennes entreprises puisque l'accessibilité y est meilleure. En somme, c'est en prévoyant une multitude d'options de transport et les aménagements inhérents que l'on pourra réellement observer un transfert des parts modales de l'auto-solo vers d'autres modes moins polluants. Finalement, cette

transition permet de dédier moins d'espaces publics aux fins de stationnement privé, ce qui permet de rendre possible d'autres usages sur le site Louvain Est : agriculture urbaine, logement, parcs, etc.

¹ MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES, 2018. *Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2016 et leur évolution depuis 1990*, Québec, ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, Direction générale de la réglementation carbone et des données d'émission, 40 p. [En ligne] <http://www.environnement.gouv.qc.ca/changements/ges/2016/inventaire1990-2016.pdf>

² Solon, 2019. <https://solon-collectif.org/locomotion/>

³ Ville de Montréal, 2019, Guide de déploiement des pôles de mobilité, Document non publié.